

Nouveau Concept
NOUVELLE TECHNOLOGIE
Pour un monde meilleur

HYBRIDE HMAX-125

**LE PREMIER SCOOTER HYBRIDE (2 ROUES)
AVEC SYSTÈME DE FREINAGE PAR RÉCUPÉRATION**



Scooter hybride avec une double motorisation « thermique et électrique » :
Récupération d'énergie au freinage par le moteur électrique.

Accélérations puissantes par le moteur électrique, avec l'énergie gratuite provenant du freinage. Propulsé à vitesse stabilisée par le moteur thermique avec peu de consommation d'essence.

Le scooter est un hybride qui fait cohabiter le moteur Thermique et le moteur Électrique, chacun au moment où il est véritablement le plus efficace !

Avantages du scooter hybride

Accélération très forte

Avec un moteur électrique qui produit un couple de plus de 40 Nm, l'accélération du scooter sera proche d'un scooter d'une cylindrée équivalente à un 400 CC / 500 CC

Pas de permis moto

Le scooter est un 125 CC et est homologué comme tel en Europe

Économie d'essence

Plus de 40 % d'économie d'essence par rapport à un scooter thermique équivalent

Économie à l'entretien

- >> économie de freins à frictions
- >> économie de courroie de transmission
- >> moins d'entretien, moins de vidanges
- >> moins d'usure du moteur thermique et de tous ses composants

Près de 2000 € à 2400 € d'économies totales réalisées (essence et entretien) sur cinq ans en France (en fonction du nombre de kilomètres parcourus)

Plus de sécurité

Freinage avant couplé : Avant - Arrière // Double freinage arrière, électrique et mécanique

Longue durée de vie des composants électriques

- >> Batterie (super capacité) de plus de 500 000 cycles, **durée de vie probable plus de 30 ans !**
- >> Moteur électrique « brushless » sans contact mécanique, **durée de vie probable plus de 15 ans !**

Pas de contrainte de raccordement au secteur électrique

La batterie n'as pas besoin d'être chargée, elle est rechargée automatiquement lors des phases de freinages

Pilotage très simple

La chaîne de traction hybride est absolument automatique, elle ne change en rien votre façon de conduire le scooter

Autonomie illimitée

Tant que le réservoir d'essence n'est pas vide

Panne électrique

Si la propulsion électrique tombe en panne, vous pouvez continuer à rouler en mode thermique et rejoindre votre réparateur le plus proche

Technologie hybride simple

Avec des composants hybrides simples, les pannes sont moins probables

Moins de pollution

Participer à un environnement plus propre et plus agréable pour tous

Prix du scooter hybride

Le rapport performances, économies, tarif est véritablement le plus compétitif du marché

Fabrication en France - Europe - Chine

Les composants de la chaîne de traction hybride sont fabriqués en France et en Europe, le scooter en Chine

Avantages financiers dans certains Pays

Assurance moins chère et Prime à l'achat pour un scooter hybride

**SALON DE
COLOGNE**



2010

SCOOT DISCOUNT
Gamme VERTE



MOTEUR THERMIQUE

Type de Moteur	Monocylindre 4T
Cylindrée	125 cc
Puissance	6.5 KW / 7500 tr/min
Couple	9 N.m / 6000 tr/min
Refroidissement	Par air forcé
Réservoir	12 Litres
Consommation	3,5 Litres / 100km
Vitesse	100 km / h

SCOOTER HYBRIDE HMAX-125

PROPULSION ÉLECTRIQUE

Type de Moteur	Moteur-roue Brushless Multi-phases : 120 volts (roue arrière)
Puissance	6.5 KW nominal
Couple	40 N.m nominal
Super condensateur (très haute puissance)	Super capacité 120 volts / durée de vie plus de 500 000 cycles (30 ans)
Contrôleur électrique	Gestion de la puissance pour la propulsion et le freinage électrique
Ordinateur de bord	Calculateur et logiciels de gestion hybride

PERFORMANCES

Mode propulsion Hybride	Moteur thermique et moteur électrique en fonctionnement permanent
Consommation	2,2 Litres / 100km
Accélération de 0 à 30 km/h	1.77 secondes
Accélération de 0 à 50 km/h	3.31 secondes
Accélération de 0 à 70 km/h	7.28 secondes
Autonomie	500 kms environ

PARTIE CYCLE

Dimension	207 x 72 x 130 cm (L x l x H)
Poids	179 kg
Empattement	156 cm
Hauteur de Selle	75 cm
Frein Avant	Disque, étrier double piston flottant
Frein Arrière	Disque, étrier double piston flottant
Freinage régénératif - AR	Freinage électrique sur la roue arrière (récupération d'énergie)
Freinage couplé - AV/AR	Levier de frein avant : Couplage freinage / 75% avant et 25% arrière
Transmission thermique	Courroie - Poulie - Variateur
Transmission électrique	Entraînement direct avec moteur-roue intégré à la roue arrière
Allumage	Électronique CDI
Démarrage	Démarrateur électrique et Kick
Pneumatique AV/AR	130/60-13
Batterie de service	12v / 7Ah
Suspension Avant	Fourche hydraulique télescopique
Suspension Arrière	Doubles amortisseurs à Gaz
Jantes	Aluminium 13 pouces

ÉDITION SPÉCIALE HYBRIDE

Coloris	Noir avec composants gris et vert (look hybride)
Personnalisation vert hybride	Frein, pot d'échappement, guidon, rétroviseurs.....
Selle	Bi-matière cuir / carbone, brodée vert HYBRID POWER

HOMOLOGATION

En cours

PERMIS DE CONDUIRE

Toute personne titulaire du permis A1 (automobile)

FICHE TECHNIQUE

Valeurs susceptibles d'être modifiées (Octobre 2010)